



GACETA DEL ÁNGEL

Por GERMÁN DEHESA

¡Chalma va!



Se llama Bea y para ella son estos renglones. Todo ocurrió durante la tarde del sábado. Intrépidos como somos y urgidos de alejarnos del cuarto verde (también conocido como cuarto menguante), Letizia Jaguara y su languideciente marido emprendimos camino rumbo a Cuernavaca, ciudad martirizada impunemente por la estulticia y la corrupción de sus gobernantes. No es imposible que ahí, en algún transporte que compartía con nosotros la carretera, estuvieran las tres bombitas de Jiutepec. Pero esto no lo sabíamos. Mi alarma era la misma que suele atraparme cuando acepto cualquier cita en Cuernavaca: me voy a perder. En mis manos he tenido cientos de "planitos maravillosos". En esos perversos pliegos te suelen decir cosas como "pasas un Oxoxo chiquito y luego luego doblas por Camelinas a la izquierda". Sabemos lo que ocurre realmente: llegas a Cuernavaca, descubres que hay 40 mil Oxoxos, unos chiquitos y otros enanos; la calle Camelinas hace tiempo que no existe y ahora se llama General Jara pero es sentido contrario y previsiblemente terminas en el Casino de la Selva, o en una estatua de la Guadalupeana que, según mi madre Margotita, fue lazada y arrastrada por Plutarco Elías Calles (probablemente esto no sea cierto, pero mi madre Margotita -gotita de mar- tiene mando en mis memorias). Ya alguna vez expuse en esta tribuna mi fundada sospecha de que muchos de los supuestos secuestrados en Morelos en realidad están perdidos buscando un Oxoxito por la laberíntica ciudad (tarea: imaginar a Malcolm Lowry queriendo, ya bien briago, regresar a su morelense hogar. ¡Nops-cuánd...!). He vivido experiencias horribles en Cuernavaca. Esta tenía todos los visos de resultar peor. Ni siquiera íbamos a Cuernavaca, Cuernavaca, sino que de ahí, teníamos que pesquisar el antiguo camino a Chalma (yo pensaba: seguramente existen el nuevo camino, el más antiguo, el viejo camino y el de cuota). No serviría de mucho el probable dato de que la Jaguara, en esa carretera, se produce magistralmente. El mapa era aterrador porque incluía un folletito tipo novela corta para ilustrar el trayecto. Esta obra desarrollada en sabrosa prosa coloquial resultó un prodigio de exactitud. Hagan de cuenta que nuestro anfitrión, el marido de Bea, nos hubiera llevado de la mano a Chapultepec para visitar a los Oxoxos. Fue algo fuera de lo común: todos llegamos y llegamos de buen humor. Nos sentamos a platicar (todos éramos periodistas o comunicadoras o féminas urgidas de socialización), Bea preparó unas caipirinhas que te invadían como gaviotas con vista a Ipanema y, así confortados, llegamos a varios acuerdos y decisiones (ni parecíamos mexicanos). La primera y más unánime fue la declaración de que todos estábamos optimizados (hasta la madre) de nuestro carpintero, ramplón, inverosímil e inútil teatro político. El guión es horrendo, los actores son de cuarta y el público, por el sólo hecho de interesarse por este bodrio, avanza rumbo a la degradación. Éste fue nuestro primer acuerdo. Con la pura exposición de motivos, quedamos exhaustos (o exhaustos, como decía una tía mía). Luego vino "la feijoada" múltiple y apetitosa; después, ya entrados en gastos, decidimos constituirnos como grupo de escrutinio del acontecer político. Larga discusión para encontrar un nombre conducente y de prosapia. Llegamos a un acuerdo: nos llamaremos ¡Chalma va! MOP (Muérgan de Opinión Política). Ya constituidos, decidimos hacer un ejercicio no demasiado inútil: votar por el mexicano más digno de ocupar la Presidencia en 2006. Ganó de calle Juan Ramón de la Fuente, aunque hubo votos para Federico Reyes Heróles, para Amalia García y hasta para Castañeda. Toda la reunión fue un tonificante y gozoso ejercicio a manos y neuronas libres que mucho nos alivió del atorado ahogo que ya es nuestro modo de vida.

Por todo esto, no hubiera sido posible sin la cálida hospitalidad de Bea que es cantarina y encantadora. Ella permitió el nacimiento de ¡Chalma va!: ¿a dónde va?; pues va, guiada por un delicioso mapa, rumbo a su corazón de bossa nova.

► ¿QUÉ TAL DURMIÓ? CCLXXXIII Actualmente yo no duermo. Es espantoso sentirse inútil. En cuanto pueda, me voy a Juárez. Por lo menos, repartiré abrazos.

Cualquier correspondencia con esta columna rodeada de oxoxos, favor de dirigirla a germandehesa@prodigy.net.mx o al Apartado Postal 19-111, Delegación Benito Juárez, México D.F. (D.R.).

Vochos en la mira

De acuerdo con el Premio Nobel de Química, Mario Molina, sustituir los taxis Volkswagen sedán implicará un beneficio ambiental.



Un taxi
contamina
100 veces
más...



...que un
automóvil
que cumple
la norma
TIER 2

70 mil taxis
Volkswagen
sedán
circularán
actualmente en el
Valle de México

15%
se reducirían
las emisiones de óxidos de nitrógeno e hidrocarburos, si se sustituyen los taxis

3 años
tiempo máximo
en que los taxistas
recuperarían su inversión con el ahorro en combustible

(((reforma en vivo))) Siga la transmisión hoy a partir de las 11:00 hrs. reforma.com/ciudad

Urge Molina a renovar el transporte obsoleto

Propone el Premio Nobel crear un sistema eficiente que permita dejar los autos

POR IVÁN SOSA Y ALEJANDRO RAMOS

ACELERAR LA SUSTITUCIÓN DE 70 MIL TAXIS VOLKSWAGEN Y 23 mil microbuses, así como renovar 5 mil autobuses, por ser los vehículos más contaminantes, propuso ayer el Premio Nobel de Química, Mario Molina.

"Si únicamente se desarrollan vialidades para la circulación de vehículos privados como el doble piso, vamos a tener problemas: cada vez más autos, más congestionamientos y más contaminación; tiene que crearse un sistema de transporte público limpio y eficiente, para que la gente deje el carro y viaje en medios cómodos y seguros", dijo Molina.

Al presentar un plan para mejorar la calidad del aire en las principales ciudades del País, el científico expuso que, además de reemplazar la flota del transporte público, la Ciudad de México tiene que impulsar nuevas ofertas de movilización, como el Metrobús, basado en desarrollar carriles confinados para circulación exclusiva de autobuses modernos, proyecto que comienza a plantearse en avenida Insurgentes.

"Se ha iniciado la sustitución de taxis y microbuses, pero tiene que ser más amplio el programa y a los autobuses es necesario aplicarles normas de emisiones más estrictas", citó Molina.

Para justificar la presentación de la "Propuesta a 10 años para limpiar el aire en México", el director del Instituto Nacional de Salud Pública, Mauricio Fernández, reveló que la comunidad médica ha comprobado que exponerse diariamente a niveles de contaminación como los de la capital del País, acelera el fallecimiento en personas vulnerables con algún padecimiento respiratorio o cardiovascular.

"De unas 60 mil muertes en la ciudad, unas 18 mil son por padecimientos que la contaminación puede exacerbar y 4 mil corresponden a causas agravadas por la mala calidad del aire", indicó el especialista.

Las emisiones arrojadas cada día por la circulación de 3.5 millones de vehículos en la Ciudad de México, subrayó Molina, son la causa principal de la contaminación y dentro de estos factores, agregó, reducir el contenido de azufre, sobre todo en el diesel utilizado por autobuses del transporte concesionado, disminuiría la contaminación por partículas finas en 60 por ciento.

El parque vehicular se ha modernizado, pero todavía existen por lo menos un millón de automóviles modelos

Piden reactivar fondo ambiental

CON UN SOBREPREGIO DE UNO A TRES CENTAVOS retenido por cada litro de gasolina consumido en el Valle de México, entre 1995 y 1998 se integró el Fideicomiso Ambiental, administrado por Banobras y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

"Esos recursos prácticamente se han agotado y también es necesario que Hacienda reactive el mecanismo de integración, porque el Fideicomiso patrocina diversos proyectos ecológicos en toda la ciudad", indicó el científico Mario Molina.

En un esquema similar al propuesto ayer por Molina para aplicar un sobrepregio de 16 centavos a cada litro de combustible consumido en el País, con intención de financiar la reconfiguración de las refinerías y producir gasolina y diesel con menor contenido de azufre, el Fideicomiso Ambiental llegó a acumular 700 millones de pesos.

"Se trata simplemente de aplicar el principio del que contamina, paga, porque todos los que circulamos en vehículo ocasionamos con las emisiones un impacto en el ambiente que debemos compensar", subrayó Molina, al hacer énfasis en que este tipo de fondos están sujetos a varios controles que garantizan la transparencia en el manejo del dinero.

1991 y anteriores, sin convertidor catalítico ni sistema de inyección electrónica de combustible, así como autobuses, microbuses y taxis altamente contaminantes.

"Esto se explica por la avanzada edad de esa flota, 15 años en promedio, pobre mantenimiento, menor rigor en los límites de emisiones y también por el elevado contenido de azufre, que altera el funcionamiento de los dispositivos anticontaminantes", apuntó Molina.

Para contribuir a renovar la flota vehicular contaminante, subrayó, tiene que ser ampliado el programa de créditos encaminados a sustituir taxis y microbuses.

"En la Ciudad de México, Petróleos Mexicanos ha invertido mucho para distribuir combustibles de buena calidad, pero lo que proponemos ahora es dar un paso más, porque en la medida que el parque vehicular se modernice será necesario contar con combustibles de menor contenido de azufre", culminó Molina.

“Sí es posible tener ciudades limpias frente a lo que cuesta la contaminación: muertes prematuras, enfermedades y pérdida de productividad; es justificable invertir para mejorar la calidad de vida”

Mario Molina
Premio Nobel
de Química



Atizan fuego en Consejo

En medio de acusaciones y descalificaciones entre los integrantes del Consejo de Información Pública del Distrito Federal, ayer se llevó a cabo la segunda sesión del organismo en el que se aprobó el reglamento interno y le creación de una contraloría. (3B)



ACCESO
A LA INFORMACIÓN

gráfico animado

Llegan las lluvias

El Gobierno del Distrito Federal ubicó las zonas de encharcamientos más comunes de la ciudad; conozca cuáles son y evite pasar algún contratiempo por inundaciones.

reforma.com/ciudad

PROYECTO comunitario

En la comunidad de Palo Solo encontraron la manera de financiar la educación de 170 niños: reciclar bolsas de frituras para transformarlas en bolsas de mano y carteras. (2B)



Renuncian 60 en la GAM

POR MANUEL DURÁN
Y ALEJANDRA BORDON

EL REGRESO DE OCTAVIO FLORES MILLÁN a la jefatura delegacional en Gustavo A. Madero derivó ayer en la renuncia de 60 servidores públicos de primer nivel y personal de confianza.

Los funcionarios que renunciaron ayer dieron a conocer un comunicado en el que consideraron que Flores gobierna bajo sospecha por estar involucrado en el fraude de 31.2 millones de pesos perpetrado por el Grupo Quart del empresario Carlos Ahumada, actualmente preso.

Entre quienes dimitieron a su cargo están al menos 10 directores de área y 7 coordinadores territoriales.

Algunos de los funcionarios decidieron dejar su cargo al considerar que detrás del regreso de Flores está la Corriente de Izquierda Democrática liderada por René Bejarano, además del priista Enrique Jackson.

Ayer, Flores se encerró en su despacho, para darse a la tarea de nombrar una nueva estructura.

Para garantizar la operación de la delegación, Flores pidió a algunos de los funcionarios que se mantuvieran en sus puestos como el caso de Federico Villagordo, director general de Administración.

Sin embargo, Villagordo se negó y sólo esperará el nombramiento de su relevo para presentar su renuncia oficial.

En la carta signada por los funcionarios se asegura que no hay condiciones para su tarea junto a personajes vinculados a Carlos Ahumada.



De manera masiva funcionarios delegacionales dejarán sus cargos en protesta por el regreso de Flores.

"Flores está inhabilitado moralmente para continuar en el cargo y dar la cara a la comunidad maderense.

"Entre otras razones porque aceptó haber designado en puestos claves a Luz Salazar y Marta Delgado, que maquinaron un fraude por más de 31 millones de pesos en contra del erario", indica el documento.

El Jefe de Gobierno del DF, Andrés Manuel López Obrador, consideró ayer que hubiera sido más conveniente que Flores esperara a que se desahogaran las investigaciones en torno al caso de Carlos Ahumada, antes de regresar a la jefatura delegacional en Gustavo A.

Madero, pues "no se puede gobernar bajo sospecha".

"Lo más conveniente sería que esperara a que se desahogaran todas las investigaciones, no se puede gobernar bajo sospecha, tiene que tener autoridad moral, pero también está en su derecho.

"Debió medir las consecuencias, no es lo más adecuado, él tenía que esperar, es mi punto de vista, aunque tenga derecho, tenía que esperar a que se resolviera todo lo que se está investigando con relación a Ahumada, antes de plantear el regreso, pero en fin, para no atropellar la legalidad", dijo.